

Deze week op Montage en Wikkel de O.S.O.CAMPAGNE

Het wilde met de O.S.O.-campagne op de afdelingen montage en wikkel deze week nog niet zo bijster vlotten. De reden daarvan blijkt te zijn een niet voldoende begrip van het grote belang dat hiermede gemoeid is. Deze opruin-, schoonmaak- en onderhoudscampagne is opgezet met het doel de remplace te vernieuwen. Remplace is de uitval die tijdens de productie ontstaat tengevolge van verkeerde behandeling, slordigheid, ondeskundigheid bij onszelf of bij degenen die ons onderdelen leveren. Remplace is een kostbare geschiedenis die ons handenvol geld kan kosten als er niet voor gewaakt wordt, dat alle uitval onverwijld terecht komt daar waar het behoort: bij de remplaceman.

De remplaceman komt iedere dag langs de banden om het uitval op te halen, te zorgen voor aanvulling en die daarna zorgt dat alle uitval gerepareerd, teruggezonden of verkocht wordt.

Gebeurt dit niet tijdig dan verandert het uitval in afval en lijdt het bedrijf verlies. Al die verliezen samen vormen een reusachtig bedrag, waar niemand enig profijt van trekt. Daarom, dames en heren, laten wij die remplacekwestie niet onderschatten en deze O.S.O.-actie krachtig ondersteunen. De banden kunnen zeer veel bereiken door:

- iedere morgen omstreeks 10 uur alle remplace in te leveren
- zuinig te zijn met het materiaal
- alles wat op de grond valt, direct op te rapen.

De band die daarin de beste prestaties levert kan de prijs van de week winnen en voor zichzelf het prettige gevoel hebben goed werk te hebben geleverd.

Bedenkt: uitval wordt gauw afval afval is verlies verlies is voor ons allen schadelijk.



Vandaag
VDH
SPORT-
MIDDAG

Vandaag is op het terrein van de voetbalvereniging Laakkwartier de VDH-Sportmiddag. Ieder heeft deze week in zijn loonzakje de uitnodiging ontvangen deze middag bij te wonen. Er wordt gerekend op een grote belangstelling. Het programma omvat voetbal- en atletiekwedstrijden en belooft zeer interessant te zijn.

Nieuwe machines

Het metaalmagazijn aan de Maanweg, werd verrijkt met een koudlijzerkruiszaagbank, fabriektaut Werploop.

De machine is voorzien van een 4 m lange rollenbaan en dient — zoals de naam al zegt — voor het afzagen van stalmateriaal tot een diameter van 30 cm.

Voor het metaalmagazijn een waardevolle aanvinst, waardoor de aflevering aan de afdelingen belangrijk versneld kan worden.

H.I.V.O.

Vrijdag 12 September a.s. te 8 uur in de bioscoopzaal van de fabriek Maanweg

FILMPROGRAMMA

Verzorgd door het H.I.V.O. (Haags Instituut voor Volksontwikkeling). Om. zullen worden vertoond:

Zondag in New York

De Bouw van de Lincoln Tunnel

Hoog boven de grenzen.
De films, die welwillend ter beschikking zijn gesteld door de Amerikaanse ambassade, worden toegelicht door de heer L. H. Eker, secretaris van het H.I.V.O. en het bureau voor de filmkeuring.

Ter afwisseling:

HERSENGYMNASTIEK

Onder leiding van Drs. G. R. Kuisink, directeur van het H.I.V.O.

Gratis bewijzen van toegang voor deze avond zijn verkrijgbaar Dinsdag a.s. tijdens de pauze in wachtkamer 3, waar men zich tevens kan melden voor deelname aan de hersengymnastiek.

Burgerlijke Stand.

Den Haag: Geboren: Paul Erik, zoon van F. Zondervan, ald. Gereedschapmakerij, op 31 Augustus 1947.
Verdooft: Mej. A. M. Brusé, ex-VDH, met A. M. Micxham te East London, Kaapkolonie, op 26.8.47

Utrecht: Gehuwd: W. G. Hannaert, ald. Technisch Bureau, met Mej. C. Bunschoten, op 28 Augustus 1947.

Langs deze weg wil ik Directie en collega's van harte dank zeggen voor de fraaie geschenken ontvangen ter gelegenheid van mijn 12½ jarig jubileum.

B. DE LANGE.

J. Jonker Sr. en A. Jonker — Koopmans bedrijven bij deze hartelijk dank voor het prachtige bloemstuk, waarmee zij bij hun 40-jarig huwelijksfeest op Vrijdag 22 Augustus werden verrast.

Sedert 1 Sept. 1947 is de heer L. A. Orth van de afdeling Sluiperij werkzaam als in-structeur op deze afdeling.

De Arbeidsclassificatiecommissie komt voortaan weer iedere Dinsdag bijeen, o.a. teneinde de ingekomen opmerkingen, vragen en wensen te behandelen.

Commissie voor Toegepaste Wetenskapelijke Statistiek.

In bedrijven met serie producties zoals het onze, zijn er veel gebieden waar met succes gebruik gemaakt kan worden van methoden welke berusten op de toepassing van de principes der waarschijnlijkheidsrekening. Deze tot de statistische wetenschap behorende methoden kunnen worden toegepast op bijvoorbeeld tijdstudieproblemen, steekproefkwesties, passingsvraagstukken e.d.

Om onderzoek te doen op welke onderwerpen dit v. v. d. bedrijf de toepassing van deze methoden van nut kan zijn, en de toepassing, waar nu v. v. d. te bevorderen hebben enkele belangstellenden in dit onderwerp zich verenigd in een „commissie voor toegepaste statistiek“. Voorlopig bestaat deze uit de heren: Ir. Boersma, Enters en Ir. Steevant.

het V.D.H-tje

WERELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht



VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND
Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

geen koude voeten meer

dank zij de ERRES verwarmingsdeken

Een der nieuwe dingen die op de Najaarsbeurs te zien zijn, is de elektrische verwarmde ERRES deken, een nieuw product van onze fabrieken. Wie met schrik terugdenkt aan de winter 1946/47, toen het kwik maandelang onder nul bleef, en velen de slaap niet konden vatten omdat hun „jissvoeten“ niet op temperatuur wilden komen, zal de komende winter die binnen drie maanden voor de deur staat niet meer met angst en vrees tegemoet behoeven te zien.

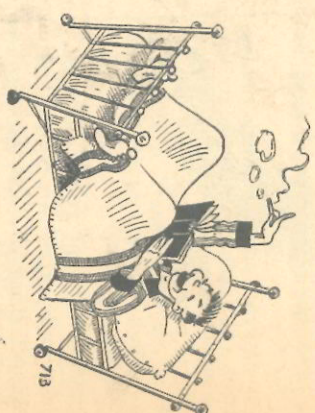
Ook zal zij stilzwijgend veronderstellen wij dat de dames meer last van koude voeten hebben dan de heren) niet meer behoeven te werken met kunstmiddelen als koperen beddenpannen, warmwaterkruiken, zelfs met strijkijzers of aanslagen behoeven te plegen op de onderdanen van heerlijk warme echtgenoten.

De ERRES verwarmingsdeken maakt voorgoed een einde aan alle zorgen. Leg hem tussen bovenlaken en deken, schakel hem een half uur voor het naar bed gaan in en U slaapt in een behaaglijk warm bed. De deken is groot 75 x 100 cm, groot genoeg om U op de koudste plek — de benen — heerlijk te verwarmen.

Ziekten, vooral reumatische, doel, ook alle gezonden, die graag lekker warm in bed liggen, zullen voortaan hun heil kunnen zoeken onder de ERRES deken. Het is wel grappig te weten hoe VDH er toe kwam een elektrisch verwarmde deken te gaan vervaardigen. Tijdens de oorlog, in de ook strenge winter van 1941/42, kwam een onzer technici — zijn naam doet niets ter zake — geregeld logeren in zijn ouderlijke woning te Tiel. Het was daar op de Lingedijk koud, en in het bed koud en kil, dus uitermate onbehaaglijk. Wie wel eens enkele uren heeft wakker gelegen met „jisklommen“ van veele, weet hoe miserafel de mens zich dan voelt. Zo ook onze Tielenaar die als goede technicus zocht naar een oplossing en die — provisorisch — vond door een constantaandraad als verwarmingsdraad door een wollen deken te rijgen. Het was verrukkelijk en alle collega's volgden het voorbeeld na. Ieder pleegde zijn eigen research en het resultaat was: elektrisch verwarmde dekens bij de veld, elektrisch verwarmde jassen tot schoenen zolen toe. Die schoenzolen behoorden bij iemand die in een auto reed en de verwarming aansloot op de accu. Het snoer liep langs de benen en kwam zo omtrent het middenrif te voorschijn om aangesloten te worden op een stopcontact in het dashboard.

Er is zo heel wat geëxperimenteerd en gezocht. De elektrische deken is namelijk op zich niet zo'n geweldige nieuwigheid; in Amerika kent men ze al jaren en tijdens de oorlog hadden de bemanningen van de op grote hoogte opererende vliegtuigen ook elektrisch verwarmde vliegpakken. Het ging er hier echter om een deken te vervaardigen (constructuren klinkt wat vreemd) — die veilig en voordelig was. Vooral de vrouwen die een zekere angst hebben voor alles wat naar elektriciteit zweemt, vinden het enigszins griezelig onder een elektrische deken te kruipen, „want“ zeggen zij: „je bent dood voor je het weet“.

De hoogste veiligheid was dus geboden en is ook gevonden: onze ERRES-deken is zodanig geconstrueerd en beveiligd dat de N.V. tot Keuring van Electro-technische Materialen — de betaamde KEMA — de deken heeft gekeurd en heeft geconstateerd dat ze aan de hoogste eisen van veiligheid voldoen. Dit komt vooral doordat de deken niet direct op het lichtnet wordt aangesloten, doch zijn stroom ontvangt uit een voorschakkeltoos. Die doos wordt aangesloten op het net en voedt de deken met een stroom van 12 volt spanning. Hierdoor is gevaar uitgesloten, want 12 volt is een zeer lage spanning. En zou de warmte door vergeetachtigheid of verkeerd gebruik te hoog worden, dan schakelt een beveiliging de stroom uit. Trouwens, het ligt voor de hand dat onze fabriek geen product in de handel brengt dat onveilig zou kunnen zijn, vooral niet als het gebruikt moet worden door vrouwen bij wie men ondanks al hun liefalijheid, nu



De productie is nu nog beperkt, doch binnenkort komen de winter- en de vraag die zeer groot belooft te worden. Wij werken samen met een der grootste textielabrieken van ons land, samen vervaardigen wij de ERRES-deken, die uitkomst in barre winterdij!

Om misverstand te voorkomen: U moet niet denken dat U nu kunt volstaan met alleen maar een verwarmingsdeken. Dit is niet juist; de deken alleen zal U geen warmte geven doch alleen de deken samen met normale wollen dekens. Maar dan is het ook heerlijk!

Laat de koude rustig komen
ERRES zal hem wel belomen.

DINGEN DIE MEN WEL EENS VERGEET

In de industriele ondernemingen, zoals VDH er één is, heeft een voortdurend productieproces plaats, d.w.z. door de samenwerking van kapitaal (grondstoffen, machines enz.) en arbeid ontstaat het eindproduct, in ons geval dus radio-apparaten, stofzuigers en andere producten. Tijdens dit productieproces wordt een voortdurende stroom van goederen door het bedrijf gevoerd. Het begint bij de afdeling goederenontvangest, waar het materiaal, het hout en vele andere grondstoffen binnenkomen en het eindigt bij de afdeling expeditie, waar de keuring verpakke-rijde wordt. Een hulpmiddel bij die leiding binnen de bedding blijft, wanneer hij goed vormden de formulieren, als loonkaartjes, bonnen, ontvanglijsten. Deze formulieren zijn met veel zorg ontworpen, zodat er niets te veel, maar ook niets te weinig opstaat. Wanneer U op bonnen, om ons tot deze formulieren te beperken, de datum (met jaartal) de afdeling of een ordernummer vergeet in te vullen, ondervinden de afdelingen, die zo'n bon achterenvolgens behandelen, een enorme last. Doch de laatste afdeling waar alle formulieren uiteindelijk soms na jaren terecht komen, ons Centraal Oud Archief, is door het niet invullen van jaartallen zo zeer gehandicapt, dat een juiste opberging en vermelding niet meer mogelijk is. Navraag heeft geen resultaat, omdat de stukken te oud zijn en men zich de ontbrekende gegevens niet meer kan herinneren.

Mej. Smit verzoekt U dus dringend alle formulieren volledig in te vullen. Ieder ykje, iedere kolom heeft een bedoeling en wordt er heus niet op gedrukt, om U het leven lastiger te maken. Zij zal U zeer dankbaar zijn voor Uw medewerking.

bonnen invullen is niet moeilijk en toch...

I HET TOESTEL

voor de fijnproever

ERRES KY 477 MET BANDSPREIDING

In de VDH-tjes van 30 Aug. en 6 Sept. j.l. is al terloops gemeld dat op de Montagezaal van de fabriek Den Haag een aanvang is gemaakt met het inrichten van de banden voor de KY 477 en dat de productie van dit nieuwe ERRES radiotoestel langzaam op gang begint te komen.

Thans nu de eerste apparaten reeds zijn verpakt en in het veld gereed staan ter verzending, terwijl Dinsdag 9 Sept. j.l. dit toestel voor het eerst in het openbaar voor het publiek op de Najaarsbeurs te Utrecht is gedemonstreerd, kunnen wij U meer vertellen van dit apparaat.

Het toestel munt uit zowel door een zeer fraai ontworpen en gefabriceerde kast, als door diverse technische snuifjes, die de geluidskwaliteit zeer ten goede komen en bovendien het vinden van de stations op de korte golf (14—51 meter) vergemakkelijkt.

Onder de vele zenders die in dit laatste golfbereik werken bevindt zich o.a. ook de bekende Nederlandse zender P.C.J. op 49,77 m en Radio Batavia op 15,84 m. Het apparaat bevat 8 lampen, terwijl in de eindtrap van het laagfrequent gedeelte twee lampen EBL 21 in balans zijn geschakeld. Dit laatste in combinatie met een grote luidspreker en een grote houten kast, waarborgt een prima geluidskwaliteit, terwijl ook bij het hard zetten van het apparaat geen vervorming optreedt.

De weergave kwaliteit kan bovendien nog in stappen worden geregeld:

- voor spreken
- normale kwaliteit
- extra kwaliteit

Voor deze regeling is een aparte knop aangebracht met totaal vier standen. Op het schakelscherm bevindt zich een duidelijke en goed verlichte indicator, aangevende in welke stand de kwaliteitschakelaar staat.

De eerste stand van deze schakelaar is de stand „gramfoon“. Door voor deze stand een aparte schakelaar aan te brengen is het bij dit apparaat mogelijk het snoeren, komen van de pick-up, steeds in de daarvoor bestemde busen aan de achterzijde aangesloten te houden, ook al gebruikt men de gramfooninstallatie niet, doch de radio. Dit in tegenstelling tot de KY 465 en KY 466, die beide voorzien zijn van een automatische pick-up schakelaar, waardoor het toestel voor gramfoon wordt omschakeld, zodra de stekker van de pick-up in de voorgeschreven busen wordt gestoken. Wij men nu weer naar de radio luisteren, dan moet men deze stekker weer uit de busen aan de achterzijde trekken.

De stand vier, extra kwaliteit, is aangegeven door „loc“. Dit is gedaan omdat alleen bij die stations, die met grote sterkte worden ontvangen, de schakelaar in deze stand kan worden geplaatst, aangezien men anders te veel last heeft van storingen. In de praktijk komt dit neer op het alleen gebruiken van deze stand bij de ontvangst van landelijke of „locale“ zenders.

Bovendien is een timbre-regeling aangebracht, waardoor in elke stand van de kwaliteitschakelaar het geluidstimbere, dus de verhouding tussen hoge en lage tonen in de weergegeven muziek of spraak geheel naar de persoonlijke smaak van de luisteraar kan worden ingesteld.

De VDH Sportmiddag

GOEDE PRESTATIES

Zaterdagmiddag was er een VDH- en Stokvis-invasie op het Laakwaterterrein. Toen de heer L. W. van der Heem de middag opende was er een flinke belangstelling van de zijde van Directie en personeel.

Het was de bedoeling door middel van deze sportdemonstratie propaganda te maken voor een goede vrije-tijdsbesteding.

Daar is men volkomen in geslaagd. Hoewel voetballen voor ons niets nieuws was (iedereen heeft in zijn jonge jaren wel eens een balletje getrap) mocht deze populairste aller sporten toch niet op het programma ontbreken. Het blijft altijd leuk collega's die je alleen van achter de draai-bank of van de kantoorruimte kent eens een partijtje te zien voetballen. Overigens hadden we vooral in de wedstrijd Utrecht—Ned. Kroon graag wat meer enthousiasme gezien.

Waarschijnlijk heeft de hoge temperatuur hier wel een woordje meegesproken. In ieder geval waren het sportieve wedstrijden. Een wat minder populaire tak van sport — de atletiek — heeft ook haar aandeel in het programma ruimschoots geleverd.

We zagen hardlopers en -loopsters op lange en korte afstanden. Zo'n 2 km veldloop is toch geen kleinigheid. Huidje aan de mannen, die deze wedstrijd uitleggen.

Dat sportwerpen een sport is, waar zo het een en ander bij komt kijken weten we nu ook. Hoe duidelijk was het verschild te zien tussen de cracks en de beginners. Maar wat fijn is het om iemand goed te zien sportwerpen en op 25 of 30 meter afstand een speer met kracht in de grond te zien vliegen. Een mooie sport, waarbij voorzichtigheid een eerste eis is. Daar mankeerde Zaterdag wel eens wat aan.

Al deze technische verbeteringen en het voortreffelijke uiterlijk stempelen de KY 477 snel tot een zeer bijzonder apparaat in de toestellen. De zorg waarmede de KY 477 wordt gefabriceerd, garandeert bovendien de toekomstige koper een prima apparaat, dat voldoet aan de hoogste technische eisen, terwijl de kast een fraai meubelstuk is, dat alle eer afdwingt voor de mensen in de Houtfabriek, van hoog tot laag, die hieraan allen met hart en ziel hebben gewerkt.

(zie verder pagina 3)



Handelsverdragen waarom en hoe?

bleek — hard nodig zijn. Men kan dit een cirkegang noemen.

Vroeger ging de handel vlotter en gemakkelijker dan nu. Een handelaar voerde uit naar wie of waarheen hij wilde. En ook wat hij wilde. Zo kon het voorkomen, dat wij in ons land zelf bepaalde goederen nodig hadden, maar dat de handelaar deze goederen uitvoerde, omdat hij van het buitenland hogere prijzen ervoor kon krijgen dan van ons.

Zo werden er aankopen in het buitenland gedaan van goederen, die ook door ons zelf gemaakt konden worden, maar die dan duurder zouden zijn.

Met het oog op deze en andere problemen die door de volkomen vrije handel ontstaan, ging men in verschillende landen maatregelen nemen om de vrije invoer te belemmeren. Daardoor wilde men de eigen productie „beschermen“, zoals dat genoemd wordt. Men verbood zelfs wat eens de invoer van sommige goederen. En in deze zelfde tijd ging men de uitvoer bevorderen, b.v. door exporteurs premies te geven, waardoor hun prijzen in het buitenland lager konden worden.

Nu is het te begrijpen, dat, als alle landen ditzelfde doen, nl. invoer belemmeren en uitvoer met alle middelen bevorderen, er toestanden ontstaan, die niet minder verward en gevaarlijk zijn dan de toestand van onbelemmerde uitvoer en invoer, die eraan vooraf waren gegaan.

Er ontstond dus een streven om de buitenlandse handel te regelen. Om die regelingen te treffen, moet men met elkaar gaan praten, althans overleggen. Die besprekingen worden dan door Regeringen gevoerd, omdat die daarbij de belangen van de gehele bevolking van hun land in het oog kunnen houden. En het is uit zulke besprekingen, dat de handelsverdragen ontstaan.

Ons land heeft in de oorlog enorme verliezen geleden. Er waren nu alloop geen goederen om uit te voeren en er was geen geld om goederen te kopen. Ons geld was nl. voor een ander niet veel waard.

De Duitsers hadden wel stapels bankbiljetten laten drukken en daarmee betaalden wij elkéér in ons land, maar het buitenland kon de daar geen waarde aan toe.

Handelsverdragen waarom en hoe?

dere wegen inslaan. Wilde ons land uit het buitenland betrekken wat wij allemaal broodnodig hadden (levensmiddelen, bouwmaterialen, machines, vervoermiddelen, enz.) dan moesten wij:

1. uitvoeren wat wij maar enigszins konden missen, om het benodigde daarvoor in ruil te kunnen onvangen;
2. ons geld zodanig in zijn waarde herstellen (saneren), dat het in het handelsverkeer met het buitenland meer geldigheid zou krijgen.

Op het ogenblik bevindt U zich midden in de pogingen om de productie van de zgn. geld-sanering. En ondertussen worden, waar het maar kan, handelsverdragen met alle landen ter wereld afgesloten, waardoor komt vast te staan, wie onze producten wil afnemen en welke waarden in ruil daarvoor naar ons land komen.

Noodzakelijk is het, dat men leert verstaan welke betekenis een handelsverdrag heeft. Ons aller persoonlijke welstand is nu zo nauw daarmee verbonden, dat dit niet meer een zaak van enkele handelsondernemingen of van een Regering is. Want onze woning, ons brood, onze fietsbanden, ja, onze gehele werking staat in een onverbrekelijk verband ermee, en het zal dat voortaan ook blijven.



VDH Sportmiddag (vervolgd)

Wat nu? Gaan we nu voortaan met z'n allen in bedrijfsverband aan sport doen? Dat zou het geval zijn, wanneer onze fabriek ergens in de rimboe ver van de bewoonde wereld stond. Maar onze fabrieken staan in Den Haag of Utrecht. Dit zijn grote plaatsen waar men voetbalclubs bij tientallen vindt en waar ook ruimschoots gelegenheid bestaat van sport te beoefenen.

De uitslagen waren:

VDH Maanweg — STOKVIS Rotterdam 3—2.

VDH Utrecht — De Kroon 3—1.

Speerwerpen Dames: 1. Mej. Zwiers, afd. Montage 27,70 m.

Speerwerpen Heren: 1. Hr. v. d. Kade, afd. Arbeid 40 m.

80 m. hardlopen Dames: 1. Mej. Zwiers, afd. Montage.

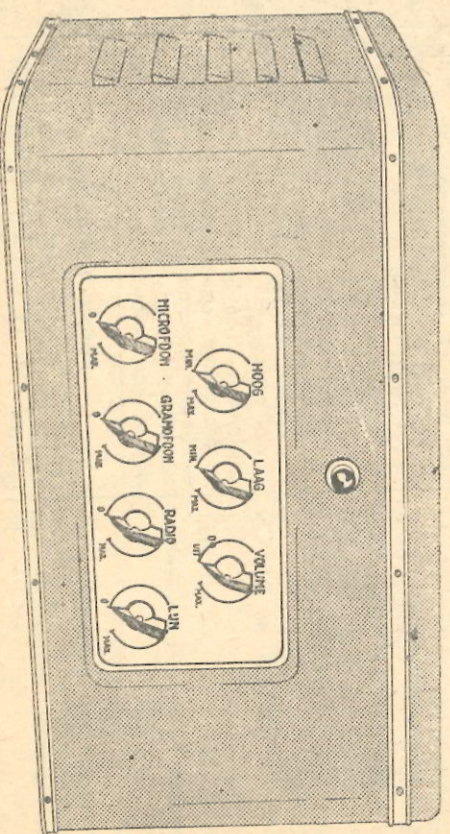
80 m. hardlopen Heren: 1. Hr. Schaap, afd. Montage.

2000 m. veldloop: Montage.

1. Hr. Gout, afd. Montage.

2. Hr. v. Blommestein, Stokvis.

3. Hr. Koppelaar, Techn. Bureau.



Een nieuw ERRES product 25 watt versterker.

ook dit jaar

Dagexcursie tijdens de Kerstdagen

Ook dit jaar zal door de Kern — in samenwerking met afdeling Sociale Zaken — tijdens de Kerstvacantie (waarschijnlijk Dinsdag 30 December) een grote

Dagexcursie

worden georganiseerd. Het is nog niet mogelijk het reisdoel en de reisgelegenheden te vermelden daar de onderhandelingen nog gaande zijn. Een ruwe schatting geeft echter aan, dat de kosten ± f 9.— zullen bedragen, in welk bedrag een warme maaltijd is begrepen.

Daar het velen moeilijk zal vallen dit bedrag ineens te missen, moet ook dit jaar weer door middel van budgetgetuigen worden gespaard.

Introductie van familieleden is toegestaan. Men moet er dan echter rekening mede houden dat b.v. het dubbele bedrag wordt gespaard.

H.I.V.O.

in deze maand

In het Septembernummer van „Volksontwikkeling“ het orgaan van het H.I.V.O. zien wij o.m. de volgende aankondigingen:

6 t/m 20 September — Twee wereldoorlogen in caricatuur.

Een kleine expositie van spotprenten over de beide wereldoorlogen, bijeen gebracht in het gebouw: Molenaarsstraat 20.

Geopend: Maandag-, Woensdag- en Vrijdagmiddag van 12.30 tot 3.00 uur n.m. op Maandag- en Vrijdagavond van 8 tot 9.30 uur.

Toegangsprijs f 0.10.

In October volgt een zeer belangrijke tentoonstelling van werk van de grote kunstenaar: Käthe Kollwitz

in het Gemeentemuseum.

21 September 10 u. v.m. Openingsconcert in het Asta-theater door het Haags Kleinkorkest, onder leiding van Rudy Silberman, Solist is Louis Sons in het violconcert in A-dur van Mozart.

Voorts werken van Tsjakowki en Joh. Chr. Bach.

Toegangsprijs f 0.50.

27/28 September Natuurvrienden-weekend naar Noordwijk aan Zee.

Kosten f 0.90 + reisgeld f 0.75.

Voort het verkrijgen van toegangsbewijzen moet men echter voorzien zijn van een bewijs van buitengewoon lidmaatschap dat gratis verkrijgbaar is op de spreekuren van afd. Sociale Zaken en de Kern. Noteer bij het aanvragen van Uw lidmaatschapskaart tevens het adres van het dichtstbijzijnde kaartverkoopadres.

Vraag voor dit doel reeds nu een budgetboekje aan bij afdeling Sociale Zaken.

Wie zich voor 1 October opgeeft kan met f. 1.— per week te sparen volstaan.

Nadere gegevens zullen zo spoedig mogelijk worden verstrekt.

Winterprogramma H.I.V.O. zeer interessante cursussen

Als dit VDH-tje verslijnt heeft het H.I.V.O. (Haags Instituut voor Volksontwikkeling) voor een „uitverkoop“ zaal een filmavond gegeven, waarop o.m. enkele Amerikaanse snuffilms zijn vertoond.

Op deze wijze en mede door het propagandistisch woord dat door de heer L. H. Eker werd gesproken, is een indruk gegeven van het veelomvattende H.I.V.O.-werk.

Een van de onderdelen van het H.I.V.O.-werk is het geven van cursussen op vele terreinen.

Uit het programma voor deze winter lichten we de volgende weeklijks cursussen:

Algemene ontwikkeling, Frans, Engels, Duits, Spaans, Italiaans, Tekenen, Eenvoudige muziek, Balletdans en Rhythmische gymnastiek.

Beginnelen der economie, Wereldgebeuren, Patroontekenen en naaien.

Verder worden er een aantal cursussen georganiseerd, die uit een reeks lezingen bestaan. Zo zien we:

Filmkunst en filmtiek, Hei: zien van schilderen, Grote figuren uit het verleden, Vier ontmoetingen uit het Nieuwe Testament,

Lezen is genieten, Toneel van vroeger en nu, Parapsychologie, Nederland en België, Mensenkennis.

Problemen der toekomstige samenleving in een grote stad, Christus en de Sociale Vragen, Opvoeding van kinderen.

Zo U ziet een respectabele reeks, waarvoor ieder iets interessants bij is. Er zijn nog twee voordelen waar even op gewezen moet worden:

1e. de cursusgeldten zijn zeer laag gesteld (± f 1.50 à f 2.— per maand).

2e. deelname aan deze cursussen staat open voor alle buitengewone leden van het H.I.V.O. Dat zijn dus ook alle Haagse VDH-ers.

Inlichtingen over het H.I.V.O.-cursuswerk worden gaarne verstrekt op het Kernspreekuur (iedere Donderdag tijdens de pauze in Wachtkamer 2) en op de spreekuren van afdeling Sociale Zaken.

Foto's Ypenburg

Tijdens de excursie naar Ypenburg op 23 Augustus 1947 zijn een tweemaal groepfoto's gemaakt. Deze foto's zijn te bezichtigen en eventueel na te bestellen à f 0.90 per stuk Donderdag a.s. tijdens het Kernspreekuur in Wachtkamer 3.

Tramkaarten

Tramabonnementen voor de maand October kunt U bestellen in de pauze van de volgende dagen:

Uur- en weekendkaarten:

Maandag 15 September in de grote gangline.

Maandnons: Dinsdag 16 September bij afdeling Arbeid.

—O—

Huwelijk:

20-9-1947: J. de Man, afd. Montage met Meij. N. A. G. Trumpe

20-9-1947: Meij. J. G. v. d. Meer, afd. Postkamer met W. Krassenburg.

Geboren: 5 September, 1947.

Robert Cornelis Gerardus, zoon van C. G. Evers en L. Evers—Le Kluse.

Vrijdag 5 September vierde de heer van Dam van afdeling Zagerij zijn 30-jarig huwelijk.

Namens het personeel van die afdeling werd hem een geschenk onder couvert overhandigd.

—O—

Telefoonnummers.

(correctie op het telefoonlijstje).

Hr. Meijis — Werkvoorbereiding — 40

Hr. Verellen — Stamperij — 99

toestel 172 — Hr. Zeegers — Stamperij.

—O—

PAKAMA

Het blijkt dat velen nog niet op de hoogte zijn met de nieuwe regeling betreffende de uitgifte van kantoerbehoefden en formulieren. Het komt nog steeds voor dat bestellingen persoonlijk worden ingeleverd of afgehaald. Wij herinneren U daarom nog aan het artikel in het VDH-tje van Augustus 1946 onder het motto: „Pakama haalt en bezorgt“.

Eens per week worden op alle afdelingen de aanvragen voor kantoerbehoefden afgehaald en bezorgd. Alleen dringend noodzakelijke aanvragen, uitsluitend telefonisch (187—94) of per boodschappendiens. Aan het magazijn worden onder geen voorwaarde kantoerbehoefden of formulieren afgegeven.

O.S.O.

O zo, de O.S.O.-campagne op de Montage en Wikkelt verloopt geheel volgens de plannen. De controlecommissie kan tot haar genoegen dagelijks betere resultaten melden en het moet gezegd: er zijn geen Pietsjes de smeepeets bij ons, want onderling geven de banden elkaar geen duimbreed toe. Het ziet er nu op de montage en wikkelt uit alsof de grote voorjaarsbeurt net gegeven is.

De uitslag van de eerste week was:

Montage: 1. band Bohn 70 punten

2. " v. Edmond 50 "

Wikkelt: 1. band de Kok 70 punten

2. " Marton 50 "

2. " Janssen 50 "

en voor de tweede week: (stand 12 9).

Montage: 1. band Bohn 7.25

2. " v. Edmond 7.

Wikkelt: 1. Band de Kok 7.8

2. " Marton 7.65

Nu aan de slag; de derde week moet de Kroon spannen.

het V.D.H-tje

WEKELUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL — VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND

Radio- en Stofzagerfabriek: **Maanweg · Den Haag**
Motorfabriek: **Absterdijk · Utrecht**



Rijwielafabriek De Kroon: **Laakweg · Den Haag**
Verkoopkantoor: **Maanweg · Den Haag**

...er kwam een brief uit Duitsland

ER ZIJN HIER VEEL ERRES RADIOS BELAND

Wellicht herinnert men zich nog de massale aanslag, die de Duitsers op de Nederlandse radiowereld pleegden, toen iedereen gelast werd zijn toestel in te leveren.

Het was uiteraard Kriegsnokwendigheid en geen doodgezwone plundering. Menig ERRES toestel is toen ook verdwenen naar het Oosten. De Duitsers zelf wisten natuurlijk niet dat die toestellen gestolen waren, wellicht verkeerden zij in de veronderstelling, dat het Nederlandse broedervolk ze als Liebesgaben geschonken had aan het door de oorlog zo zwaar getroffen grote vaderland.

Nu hebben radiotoestellen, vooral „ontheerde“, de neiging om tengevolge van ruw transport en onderkundig gebruik defect te raken, zelfs ERRES toestellen maken hierop geen uitzondering.

Vandaar de brief die een argehoze ingenieur uit Plau in de Russische zône stuurde aan de „ERRES radiator-apparatenfabriek“ in Holland.

An die ERRES-Radioapparatfabrik Holland

Durch besondere Ereignisse des Krieges sind nach hier sehr viele Radioemplanger verschlagen worden.

Ich bin mit Inhaber einer Radioapparat-Reparaturwerkstatt, bei der viele ERRES-Apparate zur Instandsetzung eingeliefert werden.

Da die Beschädigung von Fehlern in diesen Geräten manchmal auf unnötige Schwierigkeiten stützt, weil zeichnerische Unterlagen fehlen, wäre ich Ihnen zu grossem Dank verpflichtet, wenn Sie mir Stromlaufzeichnungen Ihrer geläufigsten Aparatypen überlassen könnten.

Es ist mir zwar im Augenblick nicht klar, wie ich Ihre Rechnung begleichen soll, aber vielleicht haben Sie diesseits der Grenzen eine Stelle, an die ich den entsprechenden Betrag abführen kann.

In der Hauptsache handelt es sich um Ihre Apparate, die mit Röhren der A-Serie und solche, die mit roten Philips-Röhren bestückt sind.

Hoffentlich gelangt dieser Brief in Ihre Hände, denn nicht einmal die Stadt, in der Ihr Werk liegt, ist mir gegenwärtig bekannt.

Für Ihre liebenswürdige Mithewaltung danke ich im voraus verbindlichst und zeichne hochachtungsvoll

Welks vertaling luidt:

Wij ontvingen uw bovenstaande brief, waarmee u ons vraagt om servicegegevens voor reparaties aan zich in Duitsland bevindende Erres radiotoestellen.

Wij maken u erop attent, dat wij nog nooit Erres radiotoestellen naar Duitsland hebben geleverd.

Wellicht is het u, evenals vele anderen, niet bekend op welke wijze deze toestellen naar Duitsland gegaan zijn. Gedurende de oorlog heeft het Duitse leger ongeveer 400.000 radiotoestellen hier te lande ontleend en de bevolking bij niet-inlevering met zware straffen gedreigd.

Dienstegevige moeten wij deze toestellen, waarbij zich een groot aantal door ons vervaardigde Erres toestellen bevindt, beschouwen als Nederlands eigendom, dat door de Duitse bezetting is gestolen. Het spreekt vanzelf, dat wij uw verzoek om u bij de reparatie van gestolen goed behulpzaam te zijn, moeten afwijzen.

Hoogachtend, Mijnheer Corsepilus zal dit wel hebben begrepen.

Bravo Utrecht

Donderdagmiddag te ongeveer 2 uur passenden de eerste te Utrecht vervaardigde aggregaten AG 220 de elektrische eindcontrole

Zij maakten deel uit van een partij van 60 stuks die de vorige dag geheel door Utrechts personeel was gemaakt onder leiding van de heer Zorn uit Den Haag.

Van deze 60 stuks werden bij de mechanische controle slechts 2 ex afgekeurd; de overigen hebben het voorgeschreven aantal uren proefgedraaid.

Een opvallende prestatie mag worden genoemd dat het tempo Donderdag reeds 10 stuks per uur bedroeg. En dat voor nieuwe lingen.

Autodienst Den Haag — Utrecht v.v.
De vertrektijden van de autodienst Den Haag — Utrecht v.v. zijn gewijzigd. Vertrek Maanweg 2.00 uur n.m., vertrek Utrecht: 11.30 uur v.m.

Statistische Dag

Op 30 September a.s. organiseert de Vereniging voor Statistiek hier ter stede een Statistische dag, welke geopend zal worden door Zijne Excellentie L. Nèter, Minister van Wederopbouw en Volkshuisvesting. Tussen deze vereniging en ons bedrijf bestaan nauwe banden; de heer G. van Vliet, onderdirecteur, is lid van de Commissie van Advies, terwijl de heer J. H. Enters, F.S.S., chef van onze afdeling Statistiek, als secretaris-penningsmeester deel uitmaakt van het voorlopig bestuur.